



ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

eni i-Sint 0W-20 - это новейшее синтетическое моторное масло, специально разработанное для смазки бензиновых двигателей автомобилей последнего поколения, включая гибриды, в соответствии с рекомендациями автопроизводителей.

ПРЕИМУЩЕСТВА ПРОДУКТА

- Благодаря своей текучести, **Eni i-Sint 0W-20** обеспечивает отличный холодный пуск даже при низких температурах окружающей среды, при этом, пленка смазки сохраняется даже при высоких температурах. Подходит для автомобилей, оборудованных стартстопными системами.
- Благодаря специальной формуле, масло **i-Sint 0W-20** обеспечивает надежную защиту двигателя от износа, даже при экстремальном вождении, и продлевают ресурс двигателя.
- Высокая текучесть обеспечивает эффективную смазку двигателя, снижает трение и способствует экономии топлива, в конечном итоге сокращая выбросы углекислого газа (CO₂).
- Компоненты, обладающие низкой летучестью и, в то же время, высокой термостойкостью, существенно сокращают расход масла.
- **Eni i-Sint 0W-20** предотвращает износ, особенно вызванный окислением вследствие длительного воздействия высоких температур, что позволяет увеличить интервал замены запасных частей, при этом, без ухудшения качества работы.

СПЕЦИФИКАЦИИ И ДОПУСКИ

- API SN RC
- ILSAC GF-5





ХАРАКТЕРИСТИКИ

Свойства	Метод	Ед. измерения	Обычное значение
Плотность при 15°C	ASTM D 1298	кг/м ³	849
Вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм ² /с	8.3
Вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм ² /с	43.8
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	171
Вязкость при -35°C	ASTM D 5293	мПа*с	6000
Температура вспышки (в приборе Кливленда)	ASTM D 92	°C	216
Температура застывания	ASTM D 97	°C	-36
Щелочное число	ASTM D 2896	мг КОН/г	6.3

